



容を伺う。

2. 中央区の諸問題について

椿森陸橋下の歩道の自転車の走行禁止の現

状を踏まえて今後の更なる対策について問

う。

【質問文】（900文字程度）

1. 内部統制について5点伺います。

(1) 市長を最高責任者とする内部統制推進体制

の具体的な組織体制はどのようになっている

のか。

(2) 内部統制の基本は、自治体内すべての人が、

定められたルールに従って業務を遂行するプ

ロセスであるが、本市ではどのようにルール

を定めそれを実践しチェックしているのか上

記の内部統制推進体制に照らしてお答えくだ

さい。

(3) そもそも内部統制評価報告書とはどういう

ものなのか。

(4) 報告書によれば、整備上の不備について、

本	来	で	あ	れ	ば	12	月	の	暫	定	評	価	時	点	よ	り	も	3	
月	の	確	定	評	価	時	点	の	ほ	う	が	、	件	数	が	減	少	す	
る	事	が	内	部	統	制	の	趣	旨	に	照	ら	し	て	望	ま	し	い	
と	思	う	が	、	「	リ	ス	ク	発	生	後	に	見	直	し	た	リ	ス	
ク	対	応	策	を	実	施	で	き	て	い	な	い	」	項	目	の	件	数	
が	増	加	し	て	い	る	こ	と	に	つ	い	て	当	局	の	見	解	を	
伺	い	ま	す	。															
(5)	同	じ	く	評	価	報	告	書	に	よ	れ	ば	、	運	用	上	の	不	備
の	支	払	遅	延	事	案	が	2	5	8	2	件	あ	り	、	そ	の	う	ち
重	大	な	不	備	1	件	と	の	こ	と	で	、	遅	延	損	害	金	3	0
万	円	超	の	支	払	い	が	生	じ	社	会	的	・	経	済	的	損	失	が
証	し	た	と	の	こ	と	で	す	が	、	重	大	で	な	い	不	備	が	2
5	8	1	件	あ	り	、	か	な	り	の	件	数	で	す	。	遅	延	日	数
別	の	支	払	遅	延	の	状	況	を	聞	い	た	と	こ	ろ	平	均	日	数
は	29	日	で	、	支	払	い	遅	延	の	平	均	金	額	は	3	万	2	千
円	と	の	こ	と	で	す	が	、	こ	れ	ら	の	遅	延	対	策	と	し	て
ど	の	様	な	是	正	措	置	を	と	っ	た	の	か	伺	い	ま	す	。	
2.	椿	森	陸	橋	下	の	歩	道	の	自	転	車	の	走	行	禁	止	に	つ
い	て																		

当	局	に	調	べ	て	い	た	だ	い	た	と	こ	ろ	、	過	去	3	年	
間	の	歩	行	者	と	自	転	車	の	事	故	件	数	は	、	平	成	3	0
年	が	39	件	、	令	和	元	年	が	19	件	、	令	和	2	年	が	18	件
と	の	こ	と	で	年	々	減	少	し	て	き	て	い	る	も	の	の	重	大
な	事	故	が	起	こ	ら	な	い	よ	う	に	す	べ	き	で	す	。	道	交
法	上	自	転	車	は	「	軽	車	両	」	で	す	。	一	部	の	者	を	除
い	て	歩	道	走	行	が	で	き	ま	せ	ん	。	そ	の	よ	う	な	中	で
椿	森	陸	橋	下	の	歩	道	で	は	当	局	と	し	て	は	音	声	を	流
し	て	、	自	転	車	を	降	り	て	く	だ	さ	い	と	警	告	を	し	て
い	ま	す	が	、	警	告	器	具	手	前	ま	で	走	行	し	て	し	ま	い
な	か	な	か	音	声	に	気	づ	か	ず	乗	っ	た	ま	ま	通	行	し	て
い	る	者	が	多	い	の	が	現	状	で	す	。	椿	森	陸	橋	下	の	歩
道	で	の	事	故	の	報	告	は	、	警	察	に	は	通	報	さ	れ	て	い
ま	せ	ん	の	で	事	故	は	無	い	と	い	う	状	況	に	な	っ	て	お
り	ま	す	が	、	実	際	に	は	中	学	生	と	自	転	車	の	事	故	は
発	生	し	て	お	り	ま	す	。	そ	こ	で	重	大	な	事	故	が	起	こ
る	前	に	今	後	ど	の	よ	う	な	対	策	を	講	じ	て	ゆ	く	の	か
見	解	を	伺	い	ま	す	。												