

千葉市議会議員 中央区選出

こおご保雄

やすお

子どもに
ツケを
まわさない!



皆様に身近に感じて
いただける議員を目指して。

令和5年 第4回定例会(12月議会)での一般質問のご報告をいたします。

令和6年甲辰年は大変な幕開けとなりました。元旦に発生した能登半島地震によりお亡くなりになられた方々にお悔やみ申し上げますとともに、被災され今なお避難生活を余儀なくされている方々の一日も早い復旧復興をご祈念いたします。千葉市からも希望を募り、20名の市職員が週ごとに交代で珠洲市に出向しております。出向いただいている市職員に感謝申し上げます。また、70%の高い確率でいつ来るかわからない首都直下型地震に備えるために、まずは市民の皆様の備蓄品等自助の備えをお願いいたします。

本年1月26日から6月23日までの150日間の会期で、第213回通常国会が開催されております。大変お粗末なことですが、国民の皆様に政治不信をもたらした自民党派閥の政治資金パーティー裏金問題の事件を受け「政治とカネ」の問題を巡り、与野党が激しい論戦を展開しております。野党は事件の真相を求めて徹底追及する構えで、岸田首相の説明や政治改革に向けた対応が焦点となります。加えて能登半島地震の復旧・復興策、賃上げなどの経済、少子化対策も論点となっています。能登半島地震で被災された方々の一日も早い復旧復興のためにも復旧復興法案の早期審議と採択を期待します。

さて、千葉市議会第4回定例会12月議会において、**1**ペイサイドジャズ2023千葉について**2**災害対策について**3**新市民会館について、以上3項目について一般質問を致しましたので以下ご報告いたします。

回答⑦ 市民局長

11トン車が、千葉港黒砂台緑地下道を走行することに支障はありませんが、新市民会館の建設にあたっては、周辺道路の混雑回避や歩行者の安全な通行空間の十分な確保等に向けて取り組んで参ります。

質問⑧ いちがい

市民会館は市民の方々が使いやすいことが第一です。そのため、駐車場の確保も大事な点だと思いますが、JR東日本千葉支社跡地付近の駐車場の確保は難しいと思います。弁天町側からは距離があります。その点、市役所なら駐車場は確保できます。近くに飲食等の施設がないのが心配されますが、そのような施設は例えば市民会館の中にも誘致できますし、将来的には近隣に施設が増える可能性はあります。しかし、現在の計画は千葉駅隣接のため使用料も現在よりもそれなりに高くなるのではないかと危惧しています。そこで、あらためて旧議会棟、市役所庁舎跡地に建設することについて市の見解を伺います。

回答⑧ 市民局長

新市民会館の整備場所は、現在、建設費の再計算とともに、JR東日本千葉支社跡地や市有地で建設した場合との比較検討を含め検証作業を進めています。全体の事業費や利用者の利便性等を総合的に勘案し慎重に検討を行って参ります。

いごの主張!

現在の市民会館は1976年に千葉開府850年記念で建設されました。2026年は千葉開府900年です。何とか間に合わせたいと考えていますが、皆様ががでしようか。旧市役所庁舎後地や蘇我駅前の遊休地であれば、協議相手もないのでスムーズに進み2026年完成も可能ではないかと考えます。市民会館が千葉駅前に建設できれば、交通面、飲食面では便利であると思いますので、必ずしも反対ではありません。しかし、現地は搬入道路が狭いので出演者の機材搬入、搬出、駐車場の確保等検討を要することがあると思います。市民会館として、本市の芸術文化の振興と市民にとっての利用価値をどのように結論づけるか、しっかりと検討をしていただきたいと思います。



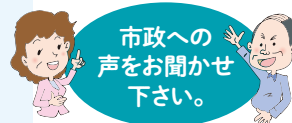
千葉市議会議員 こおご保雄

中央区選出

Profile

- 略歴
- 昭和52年 市立千葉高等学校卒業
 - 昭和57年 横浜市立大学商学部卒業
 - 平成2年 税理士登録 向後税務会計事務所開設
 - 平成15年 千葉県税理士会千葉東支部支部長
 - 平成19年 千葉市議会議員【中央区選出】初当選
 - 平成23年 千葉市議会議員【中央区選出】当選(二期目)
 - 平成27年 千葉市議会議員【中央区選出】当選(三期目)
千葉市議会第75代議長 就任
全国市議会議長会国会对策委員長 就任
 - 平成31年 千葉市議会議員【中央区選出】当選(四期目)
 - 令和5年 千葉市議会議員【中央区選出】当選(五期目)

- 主な所属
- 都市建設委員会委員
 - 千葉市消防団本部副団長
 - 千葉県解体工事業協同組合顧問
 - 千葉市廃棄物リサイクル事業協同組合顧問
 - 千葉市再資源化事業協同組合顧問
 - 千葉総合ビルメンテナンス協同組合顧問
 - 少年野球チーム新宿マリナーズ顧問
 - 新宿小学校地区スポーツ振興会会長
 - 新宿地区部会長
 - 新宿2丁目自治会会長
 - 新宿2丁目子ども会会長
 - 千葉県理容生活衛生同業組合中央支部顧問
 - 千葉県美容業生活衛生同業組合千葉支部顧問
 - 千葉市ひとり親家庭福祉会顧問
 - 千葉市生活衛生協会顧問
 - 一般社団法人千葉市調理師会顧問
 - 千葉市レクリエーション協会理事



市政への
声をお聞かせ
下さい。

こおご保雄は自らが汗を流し、日本人として生まれ育まれた、古くから重んじられてきた伝統や礼節を尊ぶ心を見失わず、正直な人が報われる、弱い人が救われる、そんな当たり前の社会の実現に向けてまちづくりに邁進します。

お願い 市民の皆様よりお寄せいただいたご意見・ご要望につきましては、必ず目を通し、議員活動の参考にさせていただいております。後日、ご報告させていただくために、出来ましたら匿名ではなく、連絡先をお知らせいただければ幸いです。



<https://www.kogo.cc>

こおごやすお

検索

■お問い合わせ

こおご保雄事務所

〒260-0021 千葉市中央区新宿1-2-4 電話/FAX:043-306-7644

1 ベイサイドジャズ2023千葉について



質問① いよいよ
ベイサイドジャズ2023千葉の各会場実施状況および入場者数を伺います。

回答① 市民局長

エリアde ジャズ Live 入場者数 ※会場は各区1箇所			
中央区	蘇我コミュニティセンター ハーモニープラザ分館	80人	若葉区 都賀コミュニティセンター 42人
花見川区	花島コミュニティセンター	38人	緑区 鎌取コミュニティセンター 102人
稲毛区	イオン稲毛店	61人	美浜区 美浜文化ホール 75人
中央公園 無料公開ステージ		ジャズコンペティション参加グループの推移	
来場者数		350人	令和3年度9組 令和4年度3組 令和5年度5組
スペシャル2DAYS コンサート 過去3年間の推移			
1日目	令和3年度	201人	令和4年度 206人 令和5年度 299人
2日目		164人	192人 142人

いよいよの主張！

ジャズクルージング1回目にも乗船しましたが、20名ほどの参加者で大変空いておりました。

ゆつたりと鑑賞できたので良かったです。この3倍の参加者が必要だと思っています。今後も広報の充実と時間の割り振り等の工夫により、乗船者の増加を図っていただきたいです。ジャズクルージングは、近隣でクルーズ船を借りられる施設がないため、船の借り上げ料金が高額になりま

すが、他市にないイベントであり、ベイサイドジャズ千葉の名物であると思います。ここで採算をとれなくてもベイサイドという名にふさわしいイベントのため、ぜひとも継続を要望いたします。また、会場等さまざまな要因を精査し、来場者の増加を目指し

ジャズクルージング入場者数 ※平成28年度から実施	
平成28年度(1日開催)	244人
平成29年度(2日開催)	(1日目)155人 (2日目)114人
平成30年度(1日開催)	200人
令和元年度(1日開催)	160人
令和2年度 令和3年度	新型コロナウイルス感染症対策のため開催せず
令和4年度(1日開催)	コロナ対策のため、定員80名に限定し満席参加
令和5年度(1日開催)	定員120人に対して75人

2 災害対策について



ていただくことを要望します。あらゆるチャンスをとらえて日頃からジャズを導入し、市民がジャズに触れる機会を創出して

質問② いよいよ

以前第2回定例会(2023年6月議会)で質問をしましたが、地域防災無線に関して、当時市役所と新宿中学校はMCA回線の通話ができませんでした。しかし、中央区地域づくり支援課が2023年11月15日にテストしたところ、なぜ以前でぎず今回できたのか不明のことですが通話ができたとようです。当時、地域防災無線を配備した場所の電波強度が弱い件数とそのような場所の対処法を伺います。

回答② 危機管理監

令和2年度に「地域防災無線電波強度確認」を実施した結果、LTE回線は使用できるがMCA

いただくことを要望いたします。そして、財団の人員不足を克服すべく方法を模索し、ジャズストリートの復活を期待いたします。

回線の強度が弱い場所は1箇所ありました。今後は、設置場所や運用方法の見直しの検討が必要です。

いよいよの主張！

災害時に様々な地点の災害状況を認知し対策を考えるために通信手段の確保は重要ですので、想定外の事態が起こらないようによろしく願います。

質問③ いよいよ

市では災害時の飲み水は500mペットボトルを、54万1千本備蓄していると以前回答をいただきました。予算が安い2ℓではなく500mℓにして理由を教えてください。

回答③ 危機管理監

市では一人ひとりが飲み切れるサイズであり衛生的なことや、持ち運びが容易なこと、飲みやすいこと、配布しやすいことを考慮して、500mℓサイズの飲料水を備蓄しています。なお、非常用井戸を整備している避難所等には、10ℓの給水袋を約2万2千枚備蓄しており、生活用水として多くの量を配布できる体制にしています。

回答④ 危機管理監

市では、すべての避難所運営委員会が設立準備の際、町内自治会や自主防災組織などの地域関係者が集まり「避難所運営委員会設立準備会議」を開催しています。新宿小学校とポーターナの避難所運営委員会は、各指定避難所に設置した「避難所運営委員会設立準備会議」において構成団体や規約等の協議が行われ、関係者合意の基、平成29年度に設立されたものと把握しています。

質問⑤ いよいよ

ポーターナ避難所運営委員会は、2024年9月1日にメインアリーナで避難訓練ができるように、会場を押さえていると聞きました。今後、神明町・出洲港の皆様と新宿小学校避難所運営委員会が連携し、新宿小学校でも避難訓練を実施することを検討したいです。このように複数の指定避難所の避難所運営委員会が連携して訓練を行うことに關して、市の見解を伺います。



3 新市民会館について

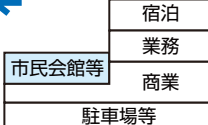
質問⑥ いよいよ

JR東日本千葉支社跡地の新市民会館取得額は、JR東日本との当初の話では120億でした。しかし、物価高騰、建設資材の高騰によって、数倍になると聞いています。令和4年4月に基本設計、令和5年度に実施設計、令和6年度に施工し、令和9年度に開館の予定です。現状の進捗状況と今後のスケジュールについて伺います。

回答⑥ 市民局長

JR東日本と共同で計画を進める
←←←
JR側から社会状況や工事費高騰等の課題を踏まえ、複合ビル計画の見直し申し出開館予定が当初より遅くなる見通しへ

識を得られます。また、災害時に相互に連携、協力することも期待でき、地域防災力向上にも資する意義のあるものと認識しています。



※計画建物

現在 2023年9月
←←←
JR側から計画検討内容や新たな配当案が提示
←←←
市で建設費の再計算や市有地で建設した場合の比較検証などを検討中

質問⑦ いよいよ

千葉駅前は道路が狭いので、工段階も当然のことながら、完成後の利用者、出演者等の資材の搬入についても大型車(11トン車)が入りやすいのは苦労するのではないのでしょうか。そもそも、千葉トヨタ本社前を通る京成線のガード下は、高さ制限のため通り抜けられないのではと危惧しています。この点についてどのように考えているのか伺います。

(4頁へ続く←)